

全新纯电轿卡T4领衔 比亚迪亮相中国国际商用车展览会

来源：吴柏廷 发布时间：2025-11-11 19:53:56

11月10-13日，由中国国际贸易促进委员会汽车行业分会主办的2025中国国际商用车展（CCVS）在武汉国际博览中心B区举行。作为目前亚洲规模最大的商用车展会，本届展会主题为“高端化、智能化、绿色化”，展出面积6万平方米，全方位展示了商用车全产业链协同创新成果，是我国商用车行业转型与发展的重要风向标。

11月10日，2025中国国际商用车展（CCVS）开幕，比亚迪携全新纯电轿卡T4、混动轻卡T5、纯电牵引车Q3及全新客车C11四大核心车型亮相，全面展示了城配物流、中短途运输、旅游客运等场景化解决方案，彰显电动化转型的引领实力。



本次参展，是比亚迪首次展出覆盖小卡、轻卡、重卡的全卡车矩阵。其中，全新纯电轿卡T4将于13日全球首发上市，搭载高安全刀片电池，电量62.3kWh，CLTC工况续航里程超330km。动力方面，该车配备150kW扁线电机，204匹马力，340N·m大扭矩，满载最大爬坡度>35%，爬坡更轻松。

同时，全新纯电轿卡T4采用CTC电池底盘一体化设计，显著提升整车空间利用率和安全

性；配备行业首创灵犀电刹线控制动，实现毫秒级响应，刹车更安全。低阻力、轻量化设计，实现百公里电耗18.5kWh（CLTC工况），更以轿乘化设计兼顾小卡实用性与轿车舒适性，重新定义纯电轿卡。

另外，本次展会现场，比亚迪为新品轿卡T4量身打造了1400m²专属动态试乘试驾体验区，可通过爬坡、转弯等实操环节，直观领略车辆操控性能与可靠品质。

作为首款搭载DM技术的4.5吨级城市物流轻卡，比亚迪T5混动版本满油满电续航突破1100km，更有纯电版本提供多电量选择，满足城配与城际运输双重需求。今年9月，比亚迪新能源轻卡迎来第10000台正式下线，单月上险量达1,057辆，跻身行业前列。

此次参展的纯电动牵引车Q3（山区版）搭载452kWh刀片电池，综合续航里程超320km，双枪补能最大可达600A。性能上，该车采用中央驱动桥，高转速电机、四档变速箱组合，最大功率高达550kW，最大爬坡度可达30%，兼顾动力性与经济性。该车型还提供多电量版本，聚焦港口、矿区等短倒运输及城际专线物流。

除卡车系列外，电动客车C11也凭借核心技术与时尚外观吸引众多观众目光。作为基于比亚迪e-BUS平台3.0打造的客车，车长11米，满载开空调工况续航最高可达400km以上，其安全性、经济性、舒适性等各项性能表现均达到行业领先水平。

作为全球新能源商用车引领者，比亚迪自2008年启动商用车技术研发，依托17年研发经验，形成集产品规划、研发、制造、销售、服务于一体的完整产业链，产品线覆盖6米~27米纯电动客车、3.5吨~31吨新能源卡车，足迹遍布全球六大洲、70多个国家和地区，超400个城市。

未来，比亚迪将坚持“技术为王，创新为本”，依托三电自研技术深化全场景产品布局，助力商用车行业加速迈入绿色新时代。

HTML版本：[全新纯电轿卡T4领衔 比亚迪亮相中国国际商用车展览会](#)